**MEMORIAL DESCRITIVO**

 **ESPECIFICAÇÕES TÉCNICAS DE PAVIMENTAÇÃO**

**Obra**: Recapeamento asfáltico com CBUQ.

**Local:** Perímetro Urbano do Município de Gaurama - RS

**Área Contemplada:** Rua Guilherme Francescon

**Município:** Gaurama/RS

**1 - INTRODUÇÃO**

Tem este por finalidade orientar e especificar a execução dos serviços e empregos dos materiais que farão parte das obras de recapeamento asfáltico com CBUQ numa área de 3.129,00m² na Rua Guilherme Francescon, localizada no município de Gaurama, estado do Rio Grande do Sul.

O presente memorial tem por objetivo descrever os serviços, técnicas e materiais a serem empregados na execução de recapeamento asfáltico no trecho citado acima.

**2 – PLACA DE OBRA**

A placa de identificação da obradeverá ser afixada em local visível e ser em chapa plana, metálica galvanizada, em formato retangular, nas dimensões de 0,80m x 1,20m.

**3 – LIMPEZA DO LEITO**

Para maximizar a aderência do novo revestimento asfáltico será executada limpeza completa no pavimento existente, removendo-se totalmente pó, agregados soltos, substâncias orgânicas, minerais, gramíneas e/ou outras substâncias que possam comprometer a aderência do novo pavimento. A limpeza será executada por meio varredura da pista de rolamento com vassoura mecânica rebocável, com o apoio de vassouras manuais e posterior utilização de caminhão pipa com jato d’água.

**4 – PINTURA DE LIGAÇÃO**

Consiste a pintura de ligação na aplicação de uma pintura de material betuminoso sobre a superfície de uma base ou de um pavimento, antes da execução de um revestimento betuminoso, objetivando promover a aderência entre este revestimento e a camada subjacente. A taxa de emulsão a ser aplicada deverá ser de 1,0 l/m² de emulsão asfáltica RR 1C, aplicada com caminhão espargidor.

**5 – REVESTIMENTO**

O revestimento será de Concreto Betuminoso Usinado a Quente – CBUQ, densidade de 2,4 T/m³, teor de CAP de 6%, com espessura final de 4cm, após a compactação. A distribuição do material na pista será realizada por intermédio de vibroacabadora na espessura e largura indicadas no projeto. Imediatamente após a aplicação do material deverá ser iniciada a rolagem e compactação do revestimento, através de rolo compactador pneumático. O material de revestimento (CBUQ) produzido deverá ser transportado da usina ao ponto de aplicação em caminhões caçamba basculante. A fim de evitar aderência, a superfície interna das caçambas deverá ser untada com óleo queimado. Toda a carga deverá ser coberta com lonas ou encerada, de modo a evitar o resfriamento da massa, bem como a protegê-la contra umidade e poeira. Deverá ser fornecido laudo tecnológido do CBUQ. Sempre que ocorrer alguma falha na aplicação e/ou compactação do revestimento asfáltico, deverá ser providenciada a recuperação imediata com placa vibratória ou rolo compactador.

**6 – MEIO-FIOS**

Não serão executados.

**7 - SINALIZAÇÃO VERTICAL E SUPORTE METÁLICO**

Serão executadas conforme projeto.

**8 - SINALIZAÇÃO HORIZONTAL**

Conforme projeto a tinta deverá apresentar ótima aderência ao pavimento, alta resistência ao desgaste e boa flexibilidade, deverá atender as especificações da NBR 11862 e DER/PR ES-OC 03/05. A sinalização deverá ser executada por meio manual e por pessoal habilitado.

**9 - CONTROLE TECNOLÓGICO**

O referido serviço o mesmo deverá ser feito de acordo com as recomendações constantes nas “Especificações de Serviço (ES)” e normas do Departamento Nacional de Infra Estrutura de Transportes – DNIT, disponível no sitio: [www.dnit.gov.br](http://www.dnit.gov.br). Os referidos ensaios a serem apresentados, de acordo com o código do SINAPI utilizado na planilha orçamentária para o item “Ensaios Tecnológicos”, são, no mínimo, os seguintes:

a) Ensaio de penetração – material betuminoso.

b) Ensaio de viscosidade Saybolt- Furol – material betuminoso.

c) Ensaio de ponto de fulgor – material betuminoso.

d) Ensaio de suscetibilidade térmica – índice Pfeiffer – material asfáltico.

e) Ensaio de espuma – material asfáltico.

f) Ensaio de granulometria do agregado.

g) Ensaio de granulometria do filler.

h) Ensaio Marshall – mistura betuminosa a quente.

i) Ensaio de tração por compressão diametral – misturas betuminosas.

j) Ensaio de densidade do material betuminoso.

**10 - CONSIDERAÇÕES FINAIS**

Após todas as etapas serem concluídas, deverá ser feito uma limpeza no canteiro de obras com a finalidade de remover entulhos e sobra de materiais, promovendo para que deixe o local limpo e que não venha causar transtornos a população.Todo o material recolhido deve ser colocado em montes ou pilhas para que seja carregado por caminhões até a área de descarte.

Gaurama - RS, 28 agosto de 2019.

**........................................................ ...........................................................**

 **RESPONSÁVEL TÉCNICO PREFEITO MUNICIPAL**

**RAFAEL GIACOMINI BERGAMIN LEANDRO MÁRCIO PUTON**

**ENGENHEIRO CIVIL – RS-134468 MUNICÍPIO DE GAURAMA**

 **CNPJ Nº 87.613.428/0001-98**